



CHILECUSTOMRIDES.CL



Reglamento 2019 #DRAGxCCR

Sección A. Definiciones y conceptos:

- A.1. Formato:** En #DRAGxCCR, el conductor debe recorrer un tramo recto de la pista, equivalente a 1/8 de milla (201 metros) para la temporada 2019 y se realizará en el **Autódromo Las Vizcachas**. En esencia, es un evento donde los pilotos tienen el objetivo de recorrer el tramo lo más rápido posible y sin cometer infracciones, debiendo mantener el control sobre el vehículo, lo que requiere una fuerte concentración.
- A.2. Jornada:** Durante el día, se realizan **pruebas libres**, en que los vehículos entran a pista y tienen **hasta 03 pases**, con la finalidad de calibrar sus vehículos. Luego de eso, comienza a desarrollarse la exhibición en grupos que conforman cada **Clase** de acuerdo a los cronos marcados durante los **pases libres**.
- A2.a. Prueba o pase libre:** Corresponde a cada intento que el piloto ingresa a pista.
- A2.b. Clases:** Se refiere al conjunto de pilotos que realizan el pase en cronos similares, para dar una emoción a la exhibición.

Sección B. Términos y condiciones generales:

- B.1. Restricción de edad:** Desde 18 años, cualquiera que ingrese a la pista como piloto, y desde 12 años los acompañantes. Serán posible excepciones, siempre y cuando se cuente con autorización expresa del padre o apoderado.
- B.2. Vehículos admitidos:** Están permitidos prácticamente cualquier auto de calle - estándar o modificados, que no sean SUV o camionetas con suspensión alta -, siempre que además se encuentre en buenas condiciones mecánicas y de armado o construcción. Además, debe tener sistemas de frenos, suspensión y neumáticos en buen estado, el eje de tracción no puede ser rígido, debe tener cinturones de seguridad instalados y funcionando en perfectas condiciones. En cuanto a autos de carrera o desarrollos especiales, cumpliendo el párrafo que antecede, es posible su participación. **ES OBLIGATORIO EL USO DE LA LINEA DE ESCAPE COMPLETA Y SE PROHIBE EL USO DE LARGADORES. No se permiten vehículos con sistema de combustible del tipo gas, como GNC o GLC.**
- B.3. Piloto adicional o extra:** Es aquél que va a compartir el manejo del auto de un piloto inscripto. Es recomendable que tenga similar habilidad y/o experiencia que el piloto principal, ya que pertenecerán a la misma Clase, la que por defecto será la más rápida.

- B.4. Pasajeros/acompañantes:** Un piloto inscripto puede llevar invitados como pasajeros siempre que cumplan las siguientes condiciones de ingreso a pista: asiento y cinturones de seguridad, debidamente instalados para el propósito. El uso de casco es obligatorio, sólo se puede llevar un pasajero y debe ser en el asiento del copiloto.
- B.5. Reunión previa:** Todos los participantes deberán participar de la reunión informativa y de seguridad obligatoria que se hará después de realizados los registros de participantes, en el lugar destinado para tal fin, previo al comienzo de las **pruebas libres**.
- B.6. Vestimenta:** Es **obligatorio** el uso de casco, guantes y buzo. También es muy importante utilizar un calzado firme, preferentemente atado o abrochado. No mocasines u otros sin sujeción. Los acompañantes deberán vestir a lo menos, una polera que los identifique como equipo.
- B.7. Cambio de auto:** Las inscripciones son por piloto y un auto. Por lo tanto, traer dos autos significa cancelar el equivalente a media inscripción y es responsabilidad del piloto intentar lograr las pruebas máximas dentro del horario indicado para el efecto.
- B.8. Licencia de manejo:** No se requiere licencia especial.
- B.9. Declaración de Responsabilidad:** #DRAGxCCR, está organizado y reglamentado para minimizar riesgos y daños, pero los eventos de motor por su propia naturaleza pueden ser peligrosos; por lo tanto, cada piloto acepta la Declaración de Responsabilidad personal publicada previamente en el sitio www.chilecustomrides.cl, también se asume este reglamento como leído, comprendido y ratificado al momento de pagar su inscripción.
- B.10. Inscripción y Pago:** Al enviar el formulario de Inscripción, queda su lugar reservado, pero las plazas definitivas se van ocupando en estricto orden cronológico de inscripción pagada. Estas plazas son limitadas, esta disponibilidad es para la cantidad de autos inscriptos, no así para pilotos adicionales. Los pagos deben ser realizados a más tardar hasta 3 (tres) días antes de cada evento o hasta que se completen los cupos. En caso de estar inscrito y no concurrir **sin previo aviso**, el pago **no será reembolsado**. Si se comunica con mínimo **24 horas** de anticipación, se reembolsará o quedará como abono para un próximo evento. La inscripción incluye acceso al recinto del piloto más dos acompañantes, además de cualquier otro servicio o cortesía que pueda ser entregado por la Organización.
- B.11. Cancelación por mal tiempo:** En caso de clima adverso que haga imposible la práctica de la actividad, no se realizará el evento. Esta decisión se toma a más tardar un día antes del evento. Dependiendo de la política del autódromo y su disponibilidad de fechas, el evento podría agendarse para una fecha posterior si fuera posible.

- B.12. Otro:** El Director de la prueba, puede en pista crear reglas nuevas u omisiones con ocasión especial, por razones de seguridad, sana competencia y/o con el acuerdo de la mayoría de los participantes involucrados en algún tema o circunstancia.

Sección C. Seguridad, pista y boxes.

- C.1.** Seguridad mínima para poder participar:
- C1.a. Cinturones de seguridad de 3 puntas mínimo, bien fijado y funcionando.
 - C1.b. Uso obligatorio de casco, guantes y buzo para piloto y copiloto si fuera el caso.
 - C1.c. Neumáticos, frenos y suspensión en buen estado.
 - C1.d. Batería y componentes eléctricos bien fijados.
 - C1.e. No deben existir artículos sueltos dentro del habitáculo del vehículo.
 - C1.f. No deben existir derrame de ningún líquido u otro que interfiera en el desempeño óptimo del automóvil o que contamine la pista y que pudiera ocasionar algún accidente.
 - C1.g. Vehículos sin techo, uso de jaula antivuelco obligatoria.
 - C1.h. No se permiten estanques de combustible al interior del habitáculo.
- C.2.** La calle de boxes va estrictamente en una dirección, la misma que la del circuito. Debe respetarse siempre esa dirección. No pueden superarse los 20 km/h en la misma. Niños menores de 12 años no pueden permanecer en la zona de boxes, con excepción que la pista se encuentre cerrada y/o en ceremonias de premiación.
- C.3.** Si un participante desea ingresar a pista en medio de una sesión y debe esperar la autorización que recibirá del banderillero en boxes. Siempre manténgase resguardado dentro de los límites de la línea blanca de salida de boxes.
- C.4.** El casco, debe estar colocado y bien abrochado desde que circula en la calle de boxes antes de ingresar a pista, mientras circula por la misma y hasta hacer abandono de ésta.
- C.5.** No se permiten pruebas en zonas de la pista no designadas para el efecto.
- C.6.** Esté atento a las señales de los oficiales de pista y cúmplalas estrictamente, están allí por su seguridad.
- C.7.** Cualquiera que incurra en un manejo demasiado agresivo, que se ponga en riesgo él mismo y/o a los demás, que no cumpla con el presente reglamento, será advertido. En caso de continuar con la misma actitud, será excluido del evento, sin derecho a reembolsos ni compensaciones.
- C.8.** En caso de tener un incidente, mueva en lo posible su auto a una posición segura. No abandone el vehículo, a menos que tenga riesgo de incendio. Si usted ve un incidente, no actúe por instinto, el personal especializado se hará cargo.
- C.9.** El consumo de bebidas alcohólicas y drogas está prohibido para pilotos, acompañantes y público general.

- C.10.** No se permite ingresar a pista a ninguna persona en estado de ebriedad, bajo la influencia de drogas o algún estimulante que pudiera afectar los reflejos o el desempeño del piloto dentro de la pista.
- C.11.** No se permiten vehículos sin capó, sin puertas, tampoco parabrisas fracturados o fisurados.
- C.12.** En el caso de vehículos con SunRoof o convertibles, estos deberán encontrarse cerrados mientras corren en la pista.
- C.13.** Se recomienda el uso de ventanas delanteras ligeramente abiertas para mejor interpretación de sonidos y advertencias externas.
- C.14.** El interior del vehículo que participa, deberá estar libre de objetos sueltos, tales como anteojos, CD's, reproductores de música, latas, herramientas, cajas, etc.
- C.15.** Durante el recorrido por calle de Box, se deberá circular a muy baja velocidad, siempre pendiente de los vehículos que entran o salen, así como de las personas que se encuentren dentro de dicha zona.
- C.16.** Si durante el recorrido en la pista, un vehículo se acerca rápidamente, no cambiar de carril, ni hacer movimientos bruscos, solo hay que mantener la trayectoria y permitir que el vehículo haga el rebase en forma segura, dando la indicación pertinente. Mantenerse alerta y usar los retrovisores.
- C.17.** Si tienes un problema mecánico, prende tus luces intermitentes y ve a un costado de la pista sobre la grava, en un sector de pista seguro y visible para los demás corredores, si no es posible llevar el vehículo con precaución hasta la zona de pits, los oficiales de pista estarán informando del vehículo descompuesto, se te brindará el apoyo para salir de la pista. No abandonar nunca el vehículo, a menos que exista riesgo de incendio.
- C.18.** Si se detecta algún vehículo descompuesto, sobre el pasto o con sus luces de emergencia, disminuye tu velocidad y toma las precauciones necesarias para tu seguridad y la de los corredores que vienen más atrás, indicando con tus intermitentes también si es necesario.
- C.19.** Quien haga un trompo o se salga de pista, debe tener máxima precaución al ingresar de nuevo a la pista, debe hacerse de manera segura cuando no vengán vehículos.
- C.20.** El evento The DragFest Las Vizcachas, dirigido por #DRAGxCCR está abierto a autos 100% de calle, por lo que las medidas de seguridad se deben extremar. Por lo que se instruye, máxima precaución. Es conveniente que tengan periodos de enfriamiento entre las tandas.

- C.21. La Organización en cualquier momento puede negar el acceso a pista o solicitar se retire del evento a cualquier persona que no respete las normas y reglamentos de la actividad y/o del recinto.
- C.22. Por el incumplimiento de estas u otras normas y/o cancelación del evento por causas de fuerza mayor, no serán reembolsables los dineros por parte de la Organización.
- C.23. Ningún auto podrá permanecer más tiempo en la pista de lo que indiquen los organizadores. Es necesario que el siguiente grupo de autos esté listo para ingresar a pista cuando salgan los anteriores y así no desperdiciar tiempo. En todo momento, los ingresos estarán dados únicamente por el oficial de pista.
- C.24. Cada piloto debe tomar las precauciones necesarias para no quedar sin combustible, debe revisar éste y otros niveles, como líquido refrigerante, líquido de frenos y el desgaste de pastillas, patines, discos o balatas, previo de cada vez que se ingrese a pista.

Sección D. Exhibición, Clases, desarrollo y restricciones.

- D.1. **Exhibición:** Primero se realizan **pruebas libres**, en que los vehículos entran a pista y tienen **hasta 03 pases libres**, con la finalidad de que todos los pilotos acreditados tengan la posibilidad de practicar. Estas **pruebas libres** estarán disponibles hasta el horario indicado por la Organización y se darán por cerradas las pruebas libres inapelablemente. Durante el desarrollo por Clases, los participantes realizarán sus pases buscando su mejor tiempo y las parejas serán dispuestas según el formato de **Ronda Ganadores y Perdedores**.
- D.2. Una vez realizada las acreditaciones de pilotos, dictadas las charlas técnicas y de seguridad se procederá a abrir la pista, para comenzar con las **Pruebas Libres**, para posteriormente realizar las **Clases**.
- D.3. Las Clases disponibles son 11, 10, 9.5, 9, 8.5, 7.5 y Libre. Eventualmente podría agregarse Clases Especiales de exhibición, como la Alta Gama u otra.
- D.4. Se instalarán adhesivos distintivos en el vehículo que permitirán identificarlo como participante en el evento y dentro de la pista. Además de otros que determine la Organización.
- D.5. **Clases:** Se agrupará a los pilotos del día, en un máximo de 6 Clases de las indicadas en el punto D.3., conforme a los cronos de la jornada.
- D.6. **Puntos de campeonato por Piloto**
 - D6.a. **Asignación de puntajes.** La asignación de puntos es la siguiente:
 - (i) **Participar en la fecha, 1 punto.**
 - (ii) **Clasificar a la Final, 1 punto.**

- (iii) **Tercer lugar, 1 punto.**
- (iv) **Segundo lugar, 2 puntos.**
- (v) **Primer lugar, 3 puntos.**

D6.b. Puntos y caídas de categoría. En el caso, de que un piloto mejore sus cronos personales y que esto conlleve a que pasa el límite de su categoría, seguirá compitiendo en la categoría siguiente. No arrastrará su puntaje acumulado.

D6.c. Anual y por Equipo

A partir del presente año, cada equipo sumará el total de puntos obtenidos por sus pilotos en podio durante la temporada. Además, cada Clase tendrá un reconocimiento al piloto haya acumulado la mayor cantidad de puntos durante el año, con un mínimo de participación del 50% de la temporada. De no cumplirse el requisito, la clase queda **sin adjudicado**.

D6.d. Equipos

Conjuntamente con lo anterior, los equipos deben vestir uniformemente al menos polera y/o polerón.

D6.e. Fichaje

Al momento de la acreditación, los pilotos deben llegar vestidos con el buzo o no podrán ser inscritos.

D.7. Restricciones

D7.a. Varios Oficiales de Pista, tendrán lugar a lo largo del circuito. Que darán cuenta de cualquier infracción cometida por los participantes, sean pilotos, acompañantes y público general. Cualquiera que viole las reglas, podrá ser descalificado si fuera el caso y/o expulsado del recinto de ser necesario.

D7.b. Los pilotos no pueden rebatir una instrucción directamente con el Oficial de Pista, deben canalizar toda apelación a través del Director de Pista.

D7.c. Los vehículos no pueden ser asistidos técnicamente, dentro de las zonas de prelargada y largada.

D.8. Para obtener el reconocimiento anual en una Clase, debe tener el máximo de puntos acumulados y haber participado en más del 50% de la temporada, vale decir, para 2019 se debe participar en al menos 3 de 5 fechas.

Sección E. Difusión.

E.1. A partir también de la presente temporada, se intentará gestionar un plan difusión de pilotos, equipos y del evento mismo, con la finalidad de cubrir de mejor manera la actividad, para con ello, los pilotos de manera particular o con sus equipos, puedan negociar auspiciadores. Para ello, se debe cumplir encarecidamente con las reglas de vestuario y equipo.

Sección F. Otras recomendaciones

- F.1. El único responsable de tus actos, eres tú. Por eso reiteramos, que debemos tener conductas responsables y se deben acatar todos los reglamentos, tanto el del evento, como del recinto.**
- F.2.** Basura, es de la responsabilidad de todos mantener el autódromo limpio. Favor juntar la basura en bolsas y acumularla o depositarla en los contenedores destinados para ello.
- F.3.** Respeto, se exige para los organizadores, staff, demás participantes, expositores, público general y hacia toda persona en el recinto. Necesitamos tener buena convivencia entre todos y así mantener un ambiente apto para la participación en familia.
- F.4.** Durante el desarrollo del evento, hay personas con distintos niveles de experiencia, por lo que debemos estar dispuestos para aprender de los demás y así disfrutar de un día de pista con nuestros autos.